

Trim v závislosti na síle větru a výkonu, kteý je k dispozici.

Rozsah větru - výkon	Hlavní cíl	Těžiště	Trim plachet
Slabý vítr - nedostatečný výkon	Získat rychlost abych mohl jet ostřeji	Vpředu s cílem držet špičku přilepenou ve vodě. Aktivní práce s náklonem - udržovat ideální úhel náklonu.	Hluboký profil plachty. Koncentrace na správnou práci se zadním lemem plachty - zavřený v poryvech, otevřený mezi poryvy.
Střední vítr - plný výkon	Využít na maximum výkon lodě a plachet	Maximální vyvážování, loď udržována v ideálním náklonu. Předozadní pohyb posádky v souvislosti s vlnami.	Hlubší profil s velmi zavřeným zadním lemem ve spodní čtvrtině plachty. Kiking, nebo vozík v kombinaci s otěží hlavní plachty, použity ke kontrole zadního lemu - pevný zadní lem bez toho, aby došlo k vyploštění plachty. Bez twistu, "tuhý" trim hlavní plachty pro maximální výkon.
Silný vítr - ubírání výkonu	Správné vyvážování tlaku v kormidle	Maximální vyvážování, loď udržována v ideálním náklonu. Špička z vody pro možnost naskočení do skluzu (pokud je to na daném typu lodě možné).	Vyploštěný spodek plachty dotažením v ráhně (outhaul), ve vlnách vyplošťovat méně.
Velmi silný vítr - zbavování se přebytečného výkonu	Správné vyvážování tlaku v kormidle Správné ovládání lodě	Váha soustředěna co netěsněji do jednoho bodu - získání maximální hybnosti pro průjezd vlnami. Dozadu ve vlnách, dopředu na rovné vodě.	Maximální vyploštění plachty za použití kikingu, outhaulu a napětí v otěžích, pro zbavení se přebytečného výkonu. Profil plachty posunut dopředu pomocí cunninghamu. Twist použít pro redukcí výkonu pomocí vang sheetingu - povolit kiking v největších náporech větru a opět dotáhnout mezi poryvy. Vozík v závětrří, kosátkové otěže vedeny výše (pokud to lze), pro redukcí náklonu.